

BILAN D'ACTIVITES 2020

1-PRESENTATION GLOBALE DE L'ASSOCIATION RVC

L' A.G. du RVC prévue le vendredi 27 novembre à 18h est reportée à une date ultérieure.

Le RVC est une association avec une partie sportive et une partie cyclisme utilitaire et de loisir avec son « Centre Vélo »

Le RVC est une structure interdisciplinaire de 286 licenciés sportifs, dont 60 % de moins de 18 ans, avec une importante école de vélo, de tous niveaux depuis la « baby-vélo », la promotion du cyclisme féminin avec « Les petites elles », et des résultats sportifs remarquables dans toutes les disciplines

Le Centre Vélo est affilié à la FUB (384 associations), à « l'Heureux Cyclage », est signataire du PDIE.

A- LES ADHESIONS AU CENTRE VELO

Le Centre Vélo compte au 3 novembre 2020 (depuis la dernière Réunion Annuelle) : **292 adhérents** (107 en 2014, 122 en 2015, 144 en 2016, 204 en 2017, 205 en 2018 et 291 en 2019) dont :

- ❖ 267 adhésions individuelles
- ❖ 5 Associations/Entreprises (PASSERELLES ; AMAQY ; MQ André d'Ornay ; CPH AREAMS DELAIRE Marie ; GROUPE ATLANTIC ..)
- ❖ 20 familiales

Les principaux centres d'intérêt (de Septembre 2019 à Novembre 2020) : plusieurs choix potentiels

- ✓ L'adoption de vélo/location : **94** (93 en 2018 et 100 en 2019)
- ✓ Les balades-loisirs : **56** (54 en 2018 et 73 en 2019)
- ✓ L'atelier Brico Vélo : **173** (80 en 2018 et 117 en 2019)
- ✓ Apprendre à faire du vélo : **21** (7 en 2018 et 10 en 2019)
- ✓ Aménagement : **8** (13 en 2018 et 17 en 2019)
- ✓ Sensibilisation à la pratique du vélo : **10** (15 en 2018 et 14 en 2019)

Ces chiffres intègrent les adhésions « Coup de Pouce » liées au Covid :

- « Coup de Pouce » Vente de vélos : 19 adhésions pour 30 vélos vendus
- Réparation : 80
- Remise en selle : 9

B- L'ENCADREMENT MUTUALISE ENTRE LES DEUX VOLETS SPORT ET MOBILITE

LES SALARIES

Simon CHASSELOUP : CDI - manager de l'association et coordinateur sportif (Groupe 4) ; recruté le 22 08 2005

Teva BROUTIN : CDI- responsable de la maison du vélo, des ateliers et projets de développement (Groupe 3) ; recruté le 01 01 2018

Kevin FOUACHE : CDI- responsable de la filière haut niveau et du développement sportif (groupe 3) ; recruté le 01 07 2018

Sarah POPE : CDI- animatrice de la maison du vélo et adjointe administrative de l'association (Groupe 2) ; recrutée le 09 09 2019

Justine GEGU : CDD un an - chargée de projets et d'animation (Groupe 1) ; recrutée le 01 09 2020

Alexandre JOUBERT : contrat d'apprentissage de 11 mois ; du 5 octobre 2020 au 31 août 2021 (CQP Mécanicien Cycle à Saint Malo)

Helder PERRIN : CDD de six mois entre le 1 janvier et le 30 juin 2020

SIMON OUVRARD : Contrat d'apprentissage (D.E. VTT à l'Argentière) du 28 septembre au 8 octobre

LES PRESTATAIRES

PHILIPPE KOLLER : mécanicien cycle et formateur, présent les mercredis à la MDV de 14h à 19h.

Thomas SAUVAGET, présent un jour par semaine sur deux questions : Les « Petites Elles » et le « tuilage » avec l'équipe actuelle ; à partir d'octobre, viendra ponctuellement à la demande

Christophe Guilet depuis octobre 2020 sur l'opération Coup de pouce « remise en selle »

LES SERVICES CIVIQUES

Hier

- ✓ Coline Brunel de juin 2019 à novembre 2019
- ✓ Yoann Coray de Septembre 2019 à avril 2020.
- ✓ Sacha Billières du 1^{er} mars 2020 à fin mai 2020
- ✓ Simon Ouvrard du 1^{er} janvier au 31 juillet 2020
- ✓ Alexandre Joubert du 1^{er} février au 31 août 2020

Aujourd'hui :

- ✓ **Mathieu Palluas** du 1er septembre au 31 mars 2021
- ✓ **Baptiste Jean** du 1er septembre au 31 mars 2021

Et demain

- ✓ **Cheikh** du 15 novembre au 15 juin 2021 (recruté par la FOL)
- ✓ **Dylan Maillet** du 1er décembre au 31 juin 2021
- ✓ **Boris Royer** du 1er janvier 2021 au 31 juillet 2021

LES STAGIAIRES

Hier

- ✓ Christophe Guilet sur 30 H du 16 décembre 2019 au 28 février 2020 (CQP ALS ARPO)
- ✓ Tiphaine Cheveau du 16 décembre 2019 au 29 février 2020 (BPJEPS Activité du cyclisme à Voiron)
- ✓ Antoine Chevallier du 1er septembre 2019 au 30 juin 2020 (D.E. Cyclisme à Poitiers)
- ✓ Alexandra Richefeu (1 semaine) ; Clémentin Chauvet (1 semaine) ; Dylan maillet (2 semaines).

Aujourd'hui :

- ✓ **Clément Orceau** de septembre 2020 à septembre 2021 (D.E. Cyclisme à Poitiers)
- ✓ **Fabien Roy** (3 semaines en 2021)

C- UNE CONTRIBUTION SUR LE THEME DES DEPLACEMENTS DOUX AU MOMENT DES MUNICIPALES 2020

Un système vélo pour l'Agglo Yonnaise

Nous avons engagé dès décembre 2019 une réflexion sur la place du vélo dans l'agglomération et avons rédigé un livret de 34 propositions à destination des candidats aux élections municipales. Toutes les listes de l'agglomération yonnaise ont été destinataires de ce document. Nous avons obtenu 7 réponses dont celles des 4 listes principales de la ville de La Roche-sur-Yon.

Ces propositions ont parfois permis aux listes en présence d'affiner leur programme sur la thématique des mobilités douces et les réponses reçues constituent pour nous un engagement des élus à avancer sur les différents chapitres que sont la gouvernance du vélo, le développement d'un réseau cyclable cohérent, l'apaisement et l'attractivité des centres urbains, l'intermodalité et l'émergence d'une génération vélo.



2- LES RAPPORTS D'ACTIVITES DU CENTRE-VELO

21 - POLE EDUCATION

A) SCOLAIRE

	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21
Nombre de groupes	65	69	75	87	82	64	59
Nombre de demandes	65	83	102	100	105	83	Non recensé
Nombre d'élèves	1170	1160	1340	1450	1050	990	944
Répartition (public / privé)	Public : 37 Privé : 24 Handicap : 4 APE : 33	Public : 47 Privé : 16 Handicap : 6 APE : 40	Public : 46 Privé : 17 Handicap : 12 APE : 40	Public : 54 Privé : 17 Handicap : 16 APE : 40	Public : 48 Privé : 13 Handicap : 21 APE : 35	Public : 44 Privé : 13 Handicap : 7 APE : 40	Public : 49 Privé : 4 Handicap : 6 APE : 45

B) HANDICAP

Interventions non réalisées en 19 - 20

IME des Terres-Noires :
Les Buissonnets (Hôpital Mazurelle) :
SESSAD : intervention lors des vacances de février et d'avril

Interventions effectuées

Les Gondoliers : On commence avec 4 séances pour un groupe. Objectif 4 groupes à l'année à raison de 5 séances/groupes
ITEP : activité BMX régulière.

C) REFUGIES

PASSERELLES : Module Mécano vélo à destination des réfugiés

3 Sessions en 2020 de 3 semaines (janvier-février / juillet / octobre)

La responsable de Passerelles, Mme DOUAUD Evelyne chargée de cette activité dit sa grande satisfaction au début de cette expérience ; celle-ci a concerné jusqu'à présent un groupe de 18 personnes motivées et actives.

Les participants trouvent ici des informations techniques sur le vélo, une occasion d'enrichir leur vocabulaire, de pratiquer la langue française, et d'améliorer leur autonomie dans les déplacements et peut-être, à terme, la possibilité d'une ouverture vers les métiers du vélo.

AREAMS : Formation au Code de la route cycliste auprès de Réfugiés le 30 septembre 2020

D) VELO ECOLE ADULTE avec le Coup de Pouce "Remise en selle"

En septembre 2019, l'apprentissage au vélo a démarré tout doucement avec peu de personnes.

12 séances de septembre à décembre avec seulement 2 personnes et 1 séance par semaine.

Tout début 2020, avec la présence de Helder, 2 séances par semaine, lundi soir à 17 h et vendredi matin à 9 h30 étaient programmées, permettant ainsi de mieux coller aux possibilités des personnes. Effectivement, nous avons vu passer 7 personnes de février au 7/03, mais la COVID a interrompu l'opération.

Depuis fin septembre, on note une « montée en charge » significative des cours à destination des adultes. Christophe Guilet a globalement pris en charge l'opération Coup de Pouce « remise en selle », et Jean Metay l'apprentissage au vélo

Remise en selle

Une dizaine de personnes ont pu bénéficier de l'aide de l'état, et ont eu des cours soit avec Jean (pour les débutants) au centre vélo rue Olof Palme, les lundi et jeudi, soit avec Christophe en ville et au stade de la Doumègue (1 séance "plateau" d'une heure trente et une séance en ville 1h30).

L'apprentissage au vélo

Il se fait au Centre le lundi soir à partir de 17 h et le jeudi à partir de 9 h 30 pour une durée de 1 h 30. Possibilité de venir 2 fois par semaine pour certaines personnes.

10 personnes ont suivi 11 séances à la date du 19/10 et certains soirs l'effectif était porté à 7 ; beaucoup de femmes d'origine étrangère mais aussi des personnes qui veulent apprendre à faire du vélo pour pouvoir en accompagner leurs enfants.

22- POLE AMENAGEMENT

A) LES AMENAGEMENTS CYCLABLES

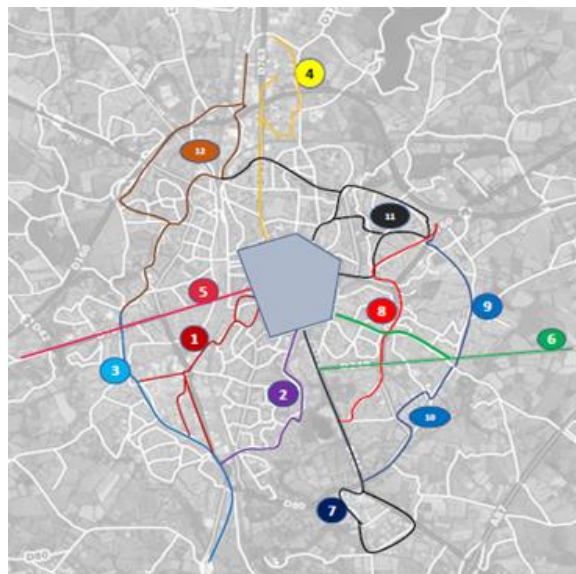
La période de confinement du printemps 2019 a été un révélateur du vélo au niveau national.

A La Roche-sur-Yon, nous avons contacté les élus avant la fin du confinement en leur faisant des propositions d'aménagements temporaires. Les services de la ville ont été très porteurs et réactifs sur le sujet en mettant en œuvre début juin, 4 km de bandes cyclables, pistes ou chaudières temporaires. En septembre, ces aménagements ont été pérennisés (rues du Bourg et Guérin, rue Juin, rue Aliénor d'Aquitaine) de nouveaux ont été créés (carrefour Boulevard des Belges / Ramon, rue Hubert Caillé, rue de la Brossardière), des anciens ont été élargis (rue Gutenberg). La rue Pompidou fera l'objet d'aménagements de ses ronds-points cet hiver et le Boulevard Aristide Briand est toujours en négociation avec le CD pour la reprise des enrobés. Ces aménagements ont été présentés lors d'une balade urbaine organisée dans le cadre de notre manifestation "changeons nos habitudes -tous à vélo" du 26 septembre et qui a connu un grand succès.

Nous avons réalisé un projet de lignes vélo (à l'image des lignes de bus) avec un ensemble de préconisations (entrées et sorties de pistes, barrières, traversées, continuités ...) pour en améliorer les trajectoires et la sécurité. Il s'agit de favoriser le vélo pour se rendre au travail ou à l'école en créant des itinéraires rapides et efficaces.

Ce document a été transmis aux élus et aux services de la voirie avec qui nous avons désormais un RV par mois pour évoquer ensemble les aménagements cyclables.

Ces échanges fructueux et en confiance avec les services de la collectivité nous permettent d'envisager l'élaboration concertée d'un schéma cyclable global et cohérent sur la ville et l'agglomération.



Toutefois, nous avons besoin de négocier avec les services du Conseil Départemental pour la desserte des secteurs périphériques reliés à la ville par des RD.

Et nous restons vigilants sur les travaux en cours où il est nécessaire d'apporter notre expérience d'usage et où les continuités vélo sont souvent sacrifiées au profit des installations de chantier (abords de la piscine actuellement) ce qui serait inconcevable sur des voies pour automobiles.

B) PDIE

Participation régulière aux réunions régulières avec les membres du PDIE, entreprises, administrations, association et collectivités

Intervention des bénévoles sur la semaine de la mobilité avec une faible visibilité

DDTM : Opérations de marquages aux sables d'Olonne et à la Roche sur Yon

Les interventions auprès du Chantier Collectif d'Insertion, d'Atlantic, d'Harmonie Mutuelle, de l'ICAM ont été annulées au printemps et automne 2020 à cause du Covid

C) INTERVENTIONS EXTERIEURES

On note en parallèle un développement de nos interventions hors PDIE :

- Participation à l'élaboration du schéma de déplacements doux de la Mothe Achard
- Initiation au VAE pour les retraités dans cette collectivité.
- Intervention pour la Communauté de Communes de Chantonay.
- Sollicitation par la commune de Luçon.
- Prise de contact avec Challans et Saint Gilles Croix de Vie.

Ces sollicitations montrent que notre association acquiert une certaine notoriété au plan départemental, mais posent la question des moyens pour y répondre

Christophe dans le cadre de l'opération « Coup de pouce Remise en Selle » est intervenu à la demande de **l'ADAPEI Chantonay** auprès d'un groupe de 6 adultes ; il est probable que cette structure refasse appel au Centre Vélo.

Formation Mécanique auprès de stagiaires inscrits à la formation « BP JEPS APT » de la Roche sur Yon le 23 octobre 2020.

D) POINT SPECIAL COVID

Le Covid, et par la suite la mise en place du dispositif « Coup de Pouce », ont impacté un certain nombre de nos activités.

Certaines ont été mises entre parenthèses, par exemple les Brico Vélo organisés place Napoléon tous les premiers samedis de chaque mois ; les opérations Eclairage, Ecarteurs, Récupération de vieux vélos n'ont donc pas pu avoir lieu.

A l'inverse certaines se sont développées : 80 opérations « Coup de Pouce Réparation » au sein de la Maison du Vélo, et une dizaine de « Coup de Pouce Remis en selle » sur le Centre Vélo.

C'est l'atelier rue Olof Palme du jeudi soir qui a été le plus concerné ; fermé pendant les deux périodes de confinement, soit trois mois, réouvert entre temps avec prise de rendez-vous préalable, et de fait réorienté dans son objet par le « Coup de Pouce Vente de vélos d'occasion » qui a concurrencé notre propre dispositif « Adoption ». C'est ainsi que Teva a été absorbé dès le déconfinement par un fort afflux de demandes, plus de 30 mails par semaine à traiter, et par toutes les opérations administratives induites. Il faut donc mettre en parallèle les 30 vélos vendus avec le recul des adoptions effectuées : 35 vélos en 2014, 58 en 2015, 70 en 2016, 40 en 2017, 54 en 2018, 50 en 2019 et 39 en 2020).

Le hangar a été profondément réaménagé durant cette période Covid ; des espaces ont été ouverts qui donnent plus de place aux postes de travail et le classement des pièces d'occasion y est plus opérationnel. Il a été effectué un tri des vélos donnés et stockés en extérieur, mais c'est un véritable tonneau des Danaïdes ; il en arrive sans arrêt et nous n'avons pas réellement le temps de gérer ce stock.

A) - POLE ANIMATION

A) BOURSE AUX VELOS

	2014	2015	2016	2017	2018	Avril 2019	Sept. 2019	TOTAL 2019	Sept 2020
Vélos déposés	156	206	437	399	481	203	250	453	321
Vélos vendus		131	256	221	307	144	173	317	221
Prix médian des ventes		47€	45€	55€	60€	49€	60€	55€	45€
% de vélos vendus		64%	59%	55%	65%	71%	69%	70%	68%

• : changement du mode de calcul (3€/5€/10%) contre 3€<100€ et 5€>100€

Une seule « Bourse aux Vélos » cette année ; une réorganisation de l'espace très satisfaisante, une explosion des chiffres (fréquentation, vélos déposés et vendus), mais un bémol avec une mobilisation en recul de nos bénévoles sur ce samedi 5 septembre.

Vélos les plus vendus sont les Vélos de ville et les VTT (enfant + adulte).

Merci à nos partenaires, notamment cette année Mondovélo qui a déposé de nombreux vélos

Quelques idées pour améliorer l'opération :

- **Conserver** les deux bourses par an, le sens unique « entrée-sortie », et les 3 caisses.
- **A améliorer :**
 - Mettre un bénévole à l'entrée des caisses pour orienter les acheteurs sur la bonne file en fonction du numéro du vélo, et leur donner en même temps les bonnes consignes
 - Eviter les vacances scolaires pour être plus nombreux, surtout le samedi sur le terrain ;
 - Mieux répartir le nombre de vélos par caisse ;
 - Mettre à disposition de chaque intervenant qui est sur l'espace une trousse à outils pour les petits réglages ;
 - Allonger la piste d'essai en utilisant toute la descente qui va vers le plateau de la carrière ;
 - Muscler l'équipe pour mieux gérer les parkings.
 - Repréciser aux vendeurs que les vélos doivent être en état de rouler et surtout gonflés
- **LE MUST : Prévoir une journée de beau temps !!!!!**

B) LES GRAVAGES SUR LA COTE

L'opération a été reconduite pour le 4^{ème} année consécutive en partenariat avec l'association des Maires et Communes de Vendée ainsi que de la Gendarmerie 85 ; 944 marquages ont été effectués. Ils ont été effectués à :

- Saint Jean de Monts le 11 juillet (matin) : 96/120
- Saint Hilaire de Riez le 11 juillet (après-midi) : 23/120
- Barbâtre le 15 juillet (matin) : 62/120
- Noirmoutier le 15 juillet (après-midi) : 118/120
- Les Sables d'Olonne le 18 juillet : 244/180
- La Tranche sur mer le 25 juillet (matin) : 61/120
- Jard sur mer le 25 juillet (après-midi) : 125/120
- Ile d'Yeu le 1er août : 215/180

Total : 944/1080

PS : la journée programmée sur la Roche sur Yon le 13 juin, a été reportée au samedi 26 septembre avec 36 marquages.

C) BILAN BALADES LOISIRS

Ces dernières années les balades loisirs étaient programmées tous les jeudis soir de mars à juillet, puis du mois d'août à la fin septembre ; avec le Covid elles n'ont repris que le 25 juin pour se terminer sans rupture le 24 septembre.

Elles sont toujours encadrées par André Remaud et Marie Paule, avec la Maison du Vélo comme point de départ.

Cette année ces sorties se sont très bien déroulées (que deux crevaisons) avec en moyenne une dizaine de personnes au départ (minimum 5 personnes le 24 septembre, et le maximum atteint avec 17 cyclistes les 23 et 30 juillet).

L'an prochain les derniers jeudis de chaque mois, grâce à Impuls'yon, les départs seront excentrés sur :

- Mouilleron le captif le jeudi 29 avril (24 km)
- Aubigny le 27 mai (23 km)
- Dompierre le 24 juin (27 km)
- Nesmy le 26 août (25 km)

A l'inverse il n'y a pas eu en 2020 de balades nocturnes ; les dernières datent de 2019 (Croq Bio et la Ferme de la Vergne avec une quarantaine de présents à chaque sortie)

D) FORUM DU VOYAGE A VELO

Il s'est déroulé le samedi 23 novembre 2019 au lycée Notre Dame-du-Roc.
Grosse affluence pour cette 1^{ère} édition, avec environ 400 personnes accueillies.
Organisation et animation assurée par une vingtaine de bénévoles du Centre Vélo.
Au menu :

- Une exposition avec des stands de vélocistes, des animations réalisées par les voyageurs (bivouacs, choix des itinéraires, des vélos et remorques exposés ...) une vente de livres, et un bar.
- Les 5 conférences ont été plébiscitées et ont fait venir (et revenir l'après-midi) le public. D'autant plus que c'était un jour pluvieux où l'on était bien à écouter au chaud des récits de voyages, tous différents et tous passionnants.

Nous avons convenu de renouveler l'expérience tous les 2 ans, donc avis aux amateurs et voyageurs pour organiser une nouvelle édition.



Travaux pratiques :

Le 29 février 2020, un après-midi consacré à l'organisation de son voyage a été proposé par Tiphaine Chauveau (en formation BPJEPS) accompagnée de Mélina Rousselot, juste rentrée d'un tour d'Europe, à la Maison du vélo.

10 personnes ont assisté à cette présentation où l'accent était mis sur l'équipement (les bons pneus, la bonne selle, les cartes...), la tenue (chaud, froid, pluie...) et les bivouacs (tente, matelas, duvet, réchaud...).

Du concret et de la bonne humeur pour des participants qui préparaient leur périple.



E) DIVERS

En 2020 le **Carnavélo** devant marqué les 10 ans d'**Armagnidon** a été annulé au printemps. L'évènement est reprogrammé sur 2021.

Le dernier **Téléthon**, celui de décembre 2019, a été un succès malgré un temps relativement maussade.

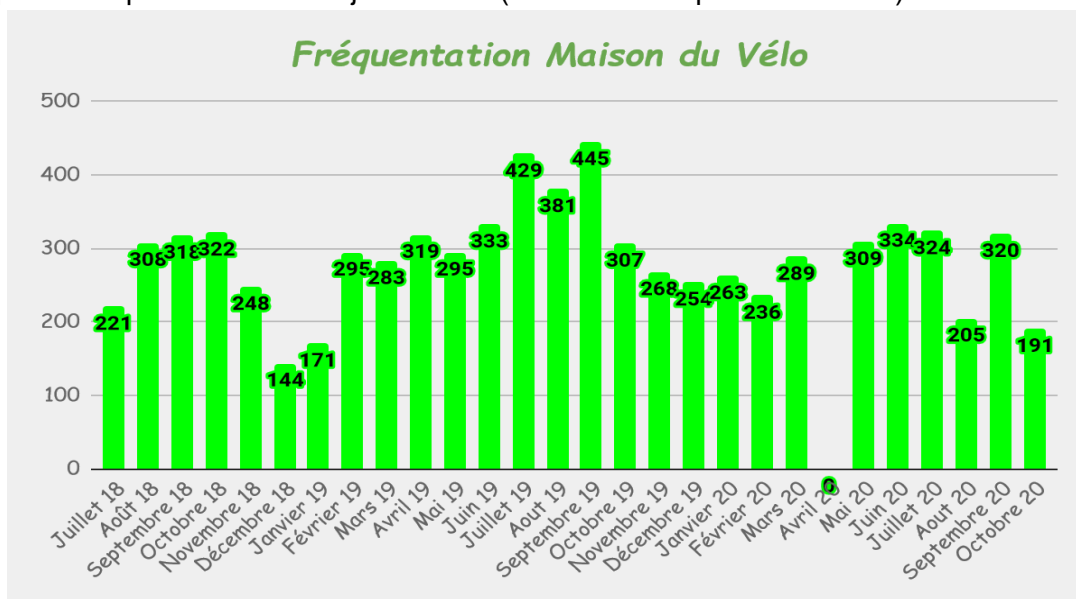
L'édition 2020 est annulée, mais pas la collecte de fonds au profit de la recherche sur les maladies génétiques (neuromusculaires et autres maladies rares)

3 - LA MAISON DU VELO

31- FONCTIONNEMENT

A) FREQUENTATION

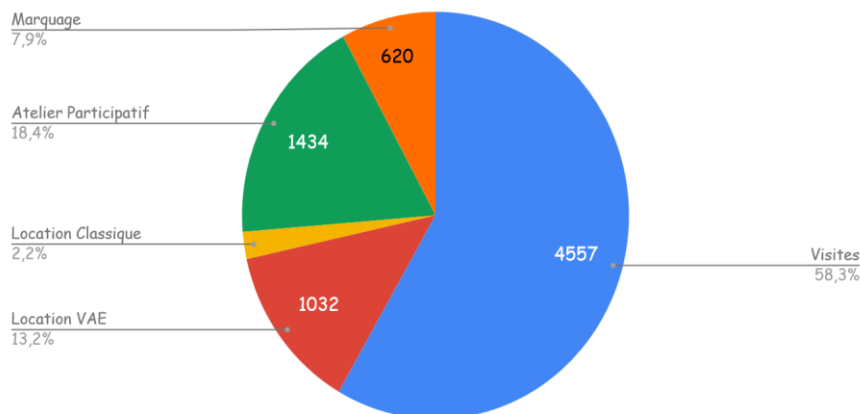
Elle se rapporte à la période allant de juillet 2018 (c'est-à-dire depuis l'ouverture) à octobre 2020



La fréquentation a augmenté jusqu'en février 2020.

Le Covid a marqué un grand coup d'arrêt, et modifié par la suite les conditions d'accueil ainsi que les pratiques ; l'atelier n'est ainsi ouvert que sur rendez-vous avec une jauge globalement divisée par deux ; et au niveau des pratiques, les contacts se font maintenant de plus en plus par mail et téléphone (plus de 200 par mois)

FRÉQUENTATION TOTALE 7812 personnes



B) ATELIER PARTICIPATIF

Le décompte est fait de septembre 2019 à octobre 2020, sur les quatorze derniers mois

Sep 19	Oct 19	Nov 19	Déc 19	Jan 20	Fév 20	Mar 20	Avr 20	Mai 20	Juin 20	Juil 20	Aou 20	Sep 20	Oct 20
59	40	37	49	45	47	55	0	46	49	80	38	45	30

La fréquentation moyenne tourne autour de 45 ateliers/mois. Le dispositif « Coup de Pouce » a fait exploser les chiffres en juillet, mais la résurgence du Covid cet automne les a réduits de plus de 25%

Marquage Bicycode contre le vol : 95 en 2014, 107 en 2015, 121 en 2016, 73 en 2017, et depuis 3 ans environ 330 à 350 marquages effectués à la MdV

Dans la rubrique « Spécial Covid », nous avons déjà noté un fort succès de l'opération « Coup de Pouce Réparation » réalisée à la MDV

C) LOCATION DES VELOS

• Vélo Classique

Un parc de **70 vélos classiques** ; ils sont tous loués gratuitement

6 Vélos étaient annoncés pour 1 trimestre 2020 pour une affectation ciblée sur les Box des Parkings Relai ; en attente de la mise en place du dispositif

• VAE

Parc de VAE : 252 ; 8 Vélos ont été sortis du stock (attente de décision quant à leur avenir)
244 VAE mis en location ; **0 VAE disponible** / 3 secours / 3 en réparation / 1 volé (E081)

La répartition entre Yonnais et résidents des communes périphériques serait à faire

Evolution du Parc :

Dotation	Années	FLUX	STOCK
Dotation 1.1	2011	8	8
Dotation 1.2	2013	4	12
Dotation 1.3	2014	5	17
Dotation 1.4	2015	5	22
Dotation 2	2017	27	49
Dotation 3	2017	31	80
Dotation 4	01/07/2018	40	120
Dotation 5	15/04/2019	30	150
Dotation 6	01/11/2019	50	200
Dotation 7	05/04/2020	52	252
Dotation 8	01/12/2020	23	275

Jaune : 2018 – 40 VAE

Vert : 2019 – 80 VAE

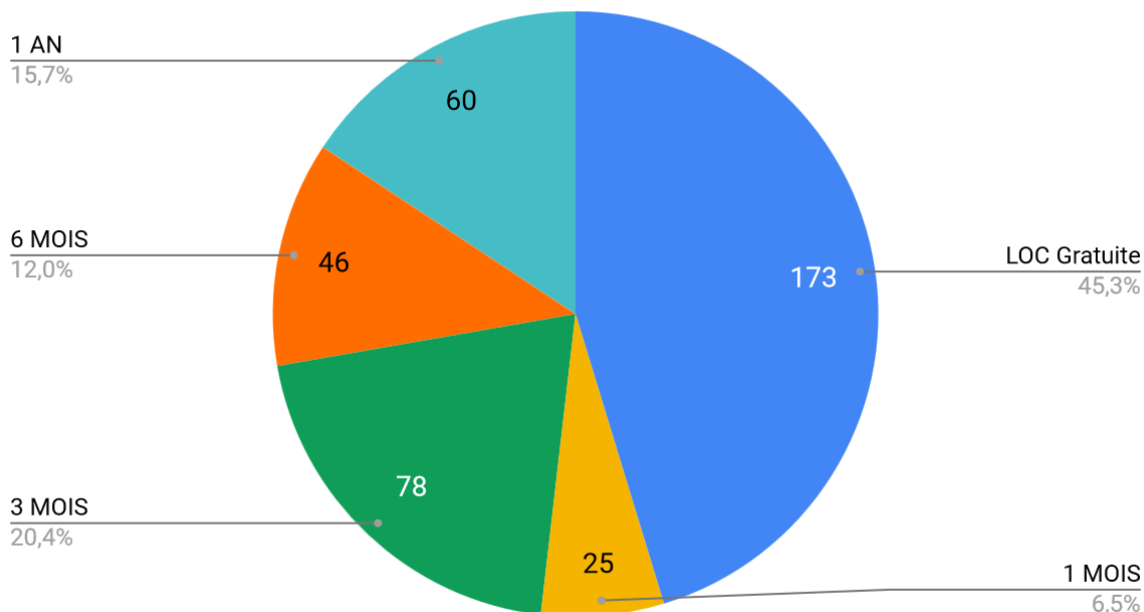
Bleu : 2020 – 75 VAE

2021 : Deux livraisons de 75 VAE (à confirmer)

Liste d'attente officielle au 1.11.2020 : 79 Personnes

Potentiel de location : plus de 500 à 600 VAE en 2021

Locations du 1 Janvier au 10 Novembre 2020



Les locations gratuites sont liées à l'opération « **Un Vélo pour l'Hosto** », étendue par la suite à tous les usagers qui avaient loué un vélo durant la première période de confinement

D) DIVERS

• Le logiciel de location

Un nouveau logiciel « Accen » est arrivé le 21 octobre 2020 ; Teva, Sarah, ainsi qu'Anne ont bénéficié d'une formation étalée sur trois jours ; il est nettement plus performant que le précédent.

• Les moyens de paiement

L'arrivée du nouveau logiciel ne modifie pas radicalement les moyens de paiement à disposition. Ces derniers ne sont toujours pas très performants.

Souhait renouvelé de pouvoir disposer d'un terminal bancaire pour régler la location par carte

Souhait aussi de pouvoir avancer la Caution par chèque ou empreinte bancaire

Facilités de paiement : en une ou plusieurs fois (3 fois maximum)

Le logiciel de location « Accen » est déconnecté de celui utilisé pour la comptabilité de toute l'association.

• Les moyens de communication

- Disposer comme toutes les Maisons du Vélo d'un **site internet** propre à la Maison du Vélo
- Des Kakémonos avec des messages ciblés de l'ADEME

32- PROJETS D'ANIMATIONS

L'organisation de COURS DE MECANIQUE ouverts au public avec Philippe Koller, les samedi matin avec 4 thèmes particuliers traités sur un cycle de 4 semaines a été reconduite en 2020 avec un beau succès à la clef.

La Maison du Vélo est une réussite sur le plan de la location des VAE, pour son atelier mécanique participatif (avec le Coup de pouce notamment), pour sa vocation informative sur le vélo en général et sur les activités du Centre Vélo en particulier.

Mais, dans la perspective de la **future Maison des Mobilités**, il faut aussi que ce lieu soit un espace de rencontres, d'échanges, de convivialité – et d'animations diverses autour de la pratique cycliste et de son inscription dans le cinéma, la photographie, la littérature, les témoignages, ...

Pour le moment, cette activité reste discrète et discontinue pour des raisons circonstancielles (la crise sanitaire évidemment, l'absence de certitude pour le moment sur le maintien de la MdV rue des Halles) et structurelles (les salarié.e.s sont déjà très occupé.e.s par l'information, la gestion, l'atelier, les locations / l'espace de la maison du Vélo, tout en longueur, se prête mal à des réunions, animations, rencontres).

Ces freins ne doivent pas pour autant empêcher les initiatives d'autant que **des idées existent** :

- **une fresque** réalisée sur les murs de la Maison du Vélo (une histoire du vélo ? une série de scènes représentatives ?). Un jeune artiste local a déjà été sollicité ; il serait d'accord sur le principe. Mais il faudra trouver le moment approprié pour la réalisation et surtout s'assurer que la MdV restera bien rue des Halles – à moins de réaliser une fresque transportable, ce qui peut compliquer la tâche.
- **un film sur le vélo** (une vieille idée en fait, jamais concrétisée) peut-être en association avec le Concorde – sous réserve que le contexte sanitaire le permette. A prévoir pour le printemps-début d'été ? Richard avait relayé une proposition : *La France à vélo*, qui semblait attractive. Faut-il donner suite ?
- **une rencontre avec un artiste passionné de vélo** : Didier Tronchet, auteur du génial *Petit traité de Vélosophie*, de bandes dessinées, et contributeur de *Libération* pour illustrer la rubrique « Roues Cool » - voir le lien suivant : https://www.liberation.fr/france/2020/03/30/tronchet-met-de-la-velosophie-dans-roues-cool_1783496

Cela dit, l'oiseau est peut-être difficile à approcher et à appâter : sa notoriété le rend sans doute peu disponible mais en tant qu'admirateur fervent, je veux bien essayer de l'attirer dans nos griffes

...

4 - PROJETS DE DEVELOPPEMENT

CENTRE VELO

- Mettre en place le '**SAVOIR ROULER A VELO**' (expérience en cours avec l'Inspection Académique, la DEC, la Direction Départementale de la Cohésion Sociale, les services de l'Agglo sur la prévention des risques routiers) ; une proposition de formation à l'intention des enseignants du primaire est aussi dans les cartons.
- Développement de notre **ATELIER RECYCLAGE**.
- Développement des activités **SPORT SANTE** avec Sarah, Kevin, Clément
- Acquérir un nouveau camion atelier ; en cours avec le transfert d'un des deux camions atelier du RVC vers le Centre Vélo

MAISON DU VELO

- Intégrer les activités du Centre Vélo dans la Maison du Vélo actuelle
- Et faire émerger le plus rapidement possible **LA MAISON DES MOBILITES** avec toutes les activités du « Centre Vélo – Maison du Vélo »